

Zonder verdere ongevallen bereikte de diligencie de stad Gent. Op de Koornmarkt stond een wagen gereed voor Antwerpen.

De Franse krijgslieden hadden geen tijd om in de stad te verpozen. Haastig nuttigden ze in de afspanning wat brood en vlees, om dan onmiddellijk hun reis te vervolgen.

— In naam der Republiek, eis ik, dat ge de rustpozen onderwege verkort, zei de langste tot de voerman.

— Vraagt liever een bijzonder rijtuig, citoyens, riep de voerman.

— Tiens, gij spreekt een goed woord! Gelast de baas van de vervoerdienst ons een bijzondere chais te bezorgen.

De koetsier ging gedwee heen, maar keerde onrustig terug.

BAKELANDT



- De baas... stamelde hij.
- Wat, weigert hij! stoof de Fransman op.
- Hij is ongehoorzaam aan de Republiek! kreet de ander.
- Daar is hij zelf, hernam de voerman, blij, dat hij niet verder antwoorden moest.

Een dik mannetje kwam op de krijgslieden af. Hij was zeer beleefd en boog als een knipmes.

- Heren...
- Er zijn geen heren meer! zei een der officieren ongeduldig.
- Pardon! citoyens... gij verlangt...
- Een bijzonder rijtuig! In naam der Wet... en haastig...
- Maar daarvoor...
- Moeten wij een bewijs hebben, wilt ge zeggen.
- Juist, heer... ik wil zeggen, citoyens.
- In gewone omstandigheden, ja maar nu niet...
- 't Is goed, zei de andere Fransman, gij weigert. Welnu, we zullen de gewone diligencie nemen en de voerman verplichten ons rechtstreeks naar Antwerpen te voeren. De gevolgen zijn voor u...

- Zo niet, hé... citoyens...
- Hoor eens, wij hebben geen tijd te verliezen. Of denkt ge, dat wij — kapiteins — midden in de nacht uitgezonden zouden worden, als er geen belangrijk werk te verrichten was... Wij hadden zelfs de tijd niet, op paarden te wachten, die uit Ieperen moesten ontboden worden, waar de ruitery alle rijdieren opeist, in de strijd tegen de oproerige boeren.

- Spreek zoveel niet, zei de andere Fransman tot zijn makker, ge verlaagt u...
- 't waar! Wij zullen dus maar in deze diligencie rijden...
- Neen, citoyens, ik zal een bijzondere koets doen inspannen...
- Ha!
- Ge verandert...
- Citoyens, ik ook moet gehoorzamen...
- 't Is waar! Welnu, om regelmatig te handelen, als 't dag is, meldt gij de generaal, die hier 't garnizoen beveelt, dat twee kapiteins een bijzonder voertuig eisten in naam der Wet. Wij kunnen nu de generaal niet wekken...

- 't Is in orde, citoyens!

Een kwartier later dreunde 't speciale voertuig, eene gemakkelijke koets, door de slapende stede.

Aan de grens der stad lieten de Fransen de koets stilhouden.

- Welke weg neemt gij? vroeg een hunner aan de koetsier.
- Langs Lokeren en St.-Niklaas...
- Ah! Komen wij dan voorbij Dendermonde!
- Neen, citoyens, neen zeker niet!
- Ge moet langs Dendermonde rijden.
- Onmogelijk...
- Ge moet. Wij moeten de garnizoenscommandant dier vesting spreken.
- Maar ik kan met mijn voertuig niet over de Schelde, citoyens.
- Is er daar geen brug?
- Neen...

BAKELANDT

DE NIEUWE
VERBODENES



— Dat is niets, zei de andere kapitein. Wij moeten te Dendermonde zijn. Gij brengt er ons heen en kunt dan terugkeren naar Gent... De commandant zal ons wel een ander rijtuig voor Antwerpen bezorgen.

— Heel goed, citoyens! Maar ik bedenk daar, dat ik op u kan blijven wachten op de linkeroever van de stroom, terwijl ge naar Dendermonde vaart en u dan over St.-Niklaas naar Antwerpen voeren kan.

— Goed! We zullen zien. Nu snel als de wind naar Dendermonde! Als ge uw best doet, zal de Republiek uwe diensten uitstekend belonen.

De reis werd voortgezet. De passagiers sloten het raampje en vlijden zich welbehagelijk op de kussen neer.

— Ehwel Bakelandt! fluisterde de een. Rijden we niet gemakkelijk.

— Heel gemakkelijk, frère-capitein!

— En zoudt ge ook niet denken, dat wij, als we willen meester spelen tussen Antwerpen en de Zee?

— Ja! Ik ben blij u te kennen.

— En ik ben ook verheugd, dat ik u opzocht, sprak Verbinnen. Ik heb de tucht uwer bende bewonderd en de snelheid, waarmee gij uw maatregelen kunt nemen.

— En ik uw stoutmoedigheid, Mathijs! Waarlijk, gij durft veel. Ik heb stoute stukken uitgehaald, maar gij waagt toch te veel.

Cartouche's verregaande onbeschaamdheid maakten zo'n geweldige indruk op de roversbaas van 't Vrijbos dat deze zich in stilte voornam 't voorbeeld van zijn gezel niet alleen te volgen maar nog te overtreffen.

Bakelandt had de overval voorgesteld op de diligencie van Brugge naar Gent. Bakelandt meende door dit voorstel Cartouche te overbluffen.

Maar eigenlijk toonde de bandiet der Pijpelheide zich nog veel stouter, want hij ontwierp 't plan, dat wij door de onbeschaamde rovers zagen uitvoeren.

Cartouche moest de passagiers onder bedwang houden, en hij meende zulks niet beter te kunnen doen, dan zelf als een schijnbaar eerlijk reiziger mee te gaan. Zo kon hij zijn slachtoffers eens leren kennen en uithoren.

Bakelandt en drie zijner mannen zouden de wagen afwachten op een eenzame plek in 't Meetjesland.

— Het plan slaagde, zoals wij hoorden... en een eerlijk koopman werd 't slachtoffer der goddeloze schurken.

Begrijpend, dat er onmiddellijk een streng onderzoek zou ingesteld worden, besloot Bakelandt een list te gebruiken, niet alleen om 't gerecht te ontsnappen, doch ook om ongestoord verder te kunnen reizen, want zijn afwezigheid van 't Geuzenbos mocht niet lang duren, daar er veel werk op de lijst stond.

Bakelandt had dus voor een vermomming gezorgd; hij beschikte over een verzameling van de meest verscheidene klederen. Hij en zijn mannen konden zich verkleeden als vrouwen, boeren, werklieden, handelaars, edellieden, eenvoudige soldaten en oversten.

Voor deze tocht had de overste de uniform van officier gekozen. Na de aanslag op de diligencie roofden de schelmen een paard; dit was een kleine wijziging, een verbetering, zei Bakelandt, in het plan, die men niet had kunnen voorzien. Maar te paard konden de bandieten een verre afstand afleggen en dan als eerlijke reizigers in dezelfde diligencie stappen, die ze zo kort geleden bestookt

THE FIRST BOOK OF THE
HISTORY OF THE
HAKELANDT



JAN VAN CONTICH
JOHAN VERDIJCK

DE BENDE VAN
BAKELANDT

Deel I



ANTWERPEN
UITGEVERSFIRMA L. OPDEBEEK
1955